

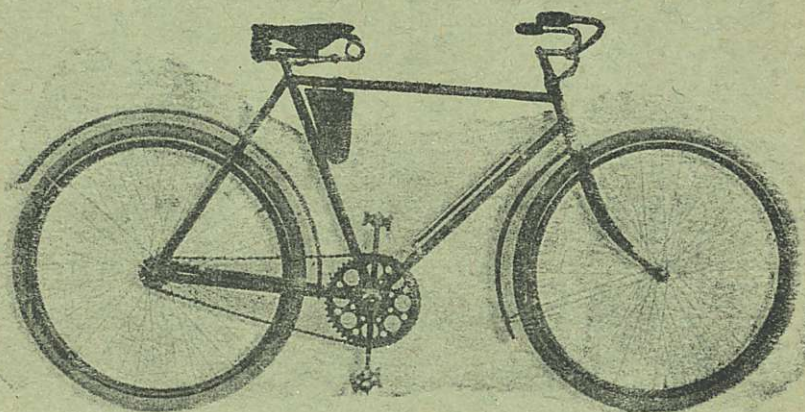
O-Y. J. RUDBÄCK A-B.

POLKUPYÖRÄ-, URHEILU- ja SÄHKÖLIKE.

Sähkösoite:
RUDBÄCK

KOKKOLA

Puhelin:
287



TUKKUHINNASTO

POLKUPYÖRISTÄ,
POLKUPYÖRÄNOSISTA,
y m , y. m.

HUHTIKUUN 1 p. 1924.

KOKKOLA 1924
ÖSTERBOTTNINGEN'IN KIRJAPAINO.

Myyntiehdot:

Hinnat ovat käteisellä vapaasti Kokkolassa ilman sitoumusta. Tuntemattomille tilaajille lähetämme ainoastaan jälkivaatimuksella. Polkupyörät myydään ensimmäisen ajokauden takuulla aine- ja rakennusvikojen suhteen. Kaikki polkupyörät varustetaan hyvillä sisäkumeilla, joita ei taata.

Päälyskumien takaus koskee haurastamista ja siitä johtuvaa murtumista, vaan ei siitä jos pyörä ajetaan sopimattomasti teräviin piikkeihin, laseihin t. m. s.

Vialliset pyöränosat ovat kukin velvolliset rahtivaapaasti tänne korjattavaksi tahi vaihettavaksi ennen 15 p. lokakuuta t. v. lähettämään.

Takaus ei koske työkaluja, polkimenkumia, kädentiloja, hameverkkoja ja ketjusuojia.

Vakuutamme tavaran olevan eheää ja virheetöntä lähettäessä emmekä niin ollen voi ottaa vastataksemme matkalla sattuvista mahdollisista vahingoista.

Kokkolassa, huhtikuulla 1924.

Kunnioituksella:

A-B. J. Rudbäck O-Y.

Kokkola.

Sisältöluettelo.

Polkupyöriä:

„Oiva”	Sivu 3.
„Göricke I”	„ 3—4.
„Göricke II”	„ 4.
„Derby”	„ 4—5.
„Diamant”	„ 5—6.
„Tiitus”	„ 6.

Polkupyöränosia, aakkosjärjestelmässä:

A	Sivu 7.
E	„ 7—8.
H	„ 8.
K	„ 8—13.
L	„ 13—14.
M	„ 14—15.
N	„ 16—17.
O	„ 17—18.
P	„ 18—19.
R	„ 20.
S	„ 20—21.
T	„ 21.
V	„ 22.
Ö	„ 22.
Automobileja	„ 23.
Moottoripyöriä	„ 23.
Autoöljyä	„ 25.
Kilpaaajokärrynosia	„ 25.
Puhelimia	„ 26.
Separaattoreita	„ 26.
Kutomakoneita	„ 26.
Urheilutarpeita	„ 27—28.

Polkupyöriä.

„O i v a.”

Miestenpyörä:

Kehys: alkuperäinen »Oiva Luxus», 22” korkea ja 65 cm. pitkä, hienosti mustaksi emaljoitu ja viivotettu, kaksinkert. kulta-viivalla, pyöreä, nikl., kahvelinkruunu ja kahvelinpäät nikl., kaksinkert. kellolaakerilla.

Rattaat: »Kuntze» puuvanteet alum. vahv. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ” väri F 9, New Departure vapaanapa ja Göriche patentti etunapa, amerikal. vahvist. puolia, Bates Special päällys- ja Bates »Pure Para» sisäkumit.

Lokasuojat: pyökistä, I:ma lakkauksella.

Ohjaustanko: asetettava vinkkelimäputkella, hienosti nikl.

Satula: Nagel tehtaan »Conkordia», I:ma nahalla ja viidellä nikl. jousilla.

Polkimet: Union »Luxus».

Ketju: »Cowentry» $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$, engl.

Pumppu: 15” messink., nikl.

Pumpunpitimet: messink., nikl.

Tarvekalulaukku: I:ma nahasta.

Tarvekalut: kehysavaimet, vaihdeavain ja öljykannu.

Smk. 1,250: —.

„O i v a.”

Naistenpyörä:

Samoilla osilla kuin Oiva miesten, mutta asetettava ohjaustanko suoralla emäputkella. Ketjusuoja cellul. ja hameenverkot kaksinkert. solmittu ja helmillä koristettu.

Smk. 1,325: —.

„G ö r i c k e I.”

Miestenpyörä:

Kehys: »Göricke» patentti »Radial» kellolaakerilla, 22” korkea ja 63 cm. pitkä, hienosti mustaksi emaljoitu ja viivotettu kaksinkert. kultaraidalla, pyöreä nikl. kahvelinkruunu ja nikl. kahvelinpäät.

Rattaat: »Kuntze» puuvanteet alum. vahv. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ”, väri S 15, Rotax navat, »Wolbèr», ranskalaiset, extra priima kumit.

Lokasuojat: pyökkisiä, väri S 15.

Ohjaustanko: »Göricke» patentti N:o 27, pitkellä etumutkalla.
 Satula: Hammock malli, I:ma keltaisella nahalla ja nikl.
 jousilla.

Ketju: I:ma $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

Polkimet: »Elegant», kumilla.

Tarvekalulaukku: I:ma keltaisesta nahasta.

Tarvekalut: kehysavaimet, vaihdeavain ja öljykannu.

Pumppu: messink., nikl., 15" nikl. pitimillä.

Smk. 1,300: —.

„Göricke II.”

Miestenpyörä:

Kehys: »Göricke», 22" korkea ja 63 cm. pitkä, hienosti mustaksi emaljoitu, kaksinkert. kellolaakeri, pyöreä nikl., kahvelinkruunu ja kahvelinpäät nikl.

Rattaat: »Forche» puuvanteet alum. vahv., $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ", väri S 20, Rotax vapaa- ja Göricke etunapa, amerik. vahv. puolia, »Schönning Eqvador», prima kumit.

Ohjaustanko: »Göricke» patentti N:o 27, pitkellä etumutkalla.
 Polkimet: Husqvarna »Reform».

Ketju: Diamond $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$, amerikkal.

Satula: I:ma keltaisella nahalla ja nikl. kaksinkertaisilla jousilla.

Tarvekalulaukku: prima keltaisesta nahasta.

Pumppu: messink., nik., 15", nikl. pitimillä.

Tarvekalut: kehysavaimet, vaihdeavain ja öljykannu.

Smk. 1,200: —.

„Göricke II.”

Naistenpyörä:

Samoilla osilla kuin »Göricke II» miesten, mutta ohjaustanko asetettava ilman etumutka. Ketjusuoja cellul. ja hameverko kaksinkert. solmittu ja helmillä koristettu.

Smk. 1,275: —.

„Derby.”

Miestenpyörä:

Kehys: Viktoria S. O. 22" korkea ja 65 cm. pitkä, mustaksi emaljoitu ja viivotettu, pyöreällä niklatulla kahvelikruunulla ja kahvelinpäät nikl., Viktoria kellolaakerilla.

Rattaat: »Forcke» puuvanteet alum. vahv. S 8b $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ", Rotax vapaa- ja Union etunapa, amerik. puolia, vahvist. Bates Viktoria päälys- ja Harburg—Wien I:ma punaset sisäkumit.

Lokasuojat: pyökkisiä, S 8b, 4 1/2 mm. nikl. kannattimilla.
 Ohjaustanko: asetettava vinkeli emäputkella, hienosti nikl.
 Satula: I:ma keltaisella nahalla ja nikl. jousilla.
 Polkimet: Sächs. tehtaan, Klods malli.
 Ketju: Union $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$.
 Tarvekalulaukku: keltaisesta nahasta.
 Pumppu: messinkinen, nikl., 15", nikl. pitimillä.
 Tarvekalut: Kehysavaimet ja öljykannu.

Smk. 1,050: —.

„D e r b y.“

Naistenpyörä:

Samoilla varusteilla kuin Derby miesten ja siihen lisäksi, hienolla sell. ikkunoilla varustetulla ketjusuojalla ja kaksinkertaisella solmituilla hameverkoilla. Ohjaustanko suoralla emäputkella.

Smk. 1,125: —.

„D i a m a n t I.“

Miestenpyörä:

Kehys: 22" korkea ja 65 cm. pitkä, mustaksi emaljoitu ja viivotettu, pyöriällä niklatulla kahvelikruunulla ja kahvelinpääät nikl. Diamant kellolaakeri: siis täysi *suomalaista mallia*.

Rattaat: 28 \times 1 1/2 puuvanteet alum. vahvist. ja väri S 20, Rotax vapaa- ja Diamant etunapa, Bates Roadster päälys- ja Harburg—Wien sisäkumit.

Lokasuojat: pyökisiä S 20, 4 1/2 mm. nikl. kannattimilla.
 Ohjaustanko: asetettava vinkeliemäputkella, hienosti nikl.
 Satula: I:ma keltaisella nahalla ja nikl. jousilla.
 Polkimet: Diamant, Klods mallia.
 Ketju: Diamant, I:ma $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$.
 Tarvekalulaukku: keltaisesta nahasta.
 Pumppu: 15" messinkinen, nikl., nikl. pitimillä.
 Tarvekalut: kehysavaimet ja öljykannu.

Smk. 1,150: —.

„D i a m a n t I.“

Naistenpyörä:

Samoilla varusteilla kuin Diamant I miesten ja siihen lisäksi: hienolla sell. ikkunoilla varustetulla ketjusuojalla ja kaksinkertaisesti solmituilla hameverkoilla. Ohjaustanko suoralla emäputkella.

Smk. 1,220: —.

„D i a m a n t II.“

Miestenpyörä:

Samalainen kuin Diamant I, mutta niklatuilla teräsvanteilla, peltisillä lokasuojilla ja Bates Victoria päällys- ja alkuper. Dunlop ilmarenkailla.

Smk. 1,050: —.

„D i a m a n t II.“

Naistenpyörä:

Samoilla varusteilla kuin Diamant II miesten ja siihen lisäksi hienolla sell. ikkunoilla varustetulla ketjusuojalla ja kaksinkertaisella solmituilla hameverkoilla. Ohjaustanko suoralla emäputkella.

Smk. 1,120: —.

„T i i t u s.“

Miestenpyörä:

Kehys: 22" korkea, 65 cm. pitkä, hienosti emaljoitu ja viivotettu, pyöreä, nikl. kahvelinkruunu ja päät nikl., kaksink. kello-laakeri.

Rattaat: I:ma teräsvanteet, joutetut, väri S 9, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ", Astoria vapaa- ja etunapa, Bates Victoria päällys ja Dunlop ilma-renkaat.

Lokasuojat: peltiset väri S 9, nikl. kannattimilla.

Ohjaustanko: asetettava vinkkeliemäputkella.

Satula: I:ma keltaisella nahalla ja nikl. jousilla.

Tarvekalulaukku: keltaisesta nahasta.

Polkimet: Klods.

Ketju: $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$.

Pumppu: 15", messink., nikl., nikl. pitimillä.

Tarvekalut: kehysavaimia ja öljykannu.

Netto Smk. 900: —.

„T i i t u s.“

Naistenpyörä:

Samoilla varusteilla kuin Tiitus miesten ja siihen lisäksi: hienolla sellol. ikkunoilla varustetulla ketjusuojalla ja kaksinkertaisesti solmituilla hameverkoilla.

Netto Smk. 970: —.

Näistä hinnoista myönnetään seuravat alennukset; paitsi Tiitus polkupyörästä, jonka hinta on nettona:

10 kpl. ostettua	5 %.
20 „ „	6 „
30 „ „	7 „
40 „ „	8 „
50 „ „	9 „
60 „ „	10 „

Polkupyöränosia.

Akseleita :

nauvoille:

New Departure etu, kart. ja muttereineen .. kpl.	7: —
Rotax " " " " " "	6: —
B. S. A. " " " " " "	5: 50
New Departure taka, " " " " "	10: —
Rotax " " " " " "	9: —
etunavoille ilman kart. ja mutterit	2: —
takanavoille " " " " " "	2: 50

keskiölle:

N:o 133 Sch. (Fennia, Clever, Grafton ja Roos.) ..	40: —
" " " " " " " "	
ilman kaart.	22: —
" 142 Wartburg, 123 mm. pitkä, komp. ...	26: —
" 169 Styria, 125 " " " "	25: —
" 522 National, 125 " " " "	25: —
" 532 Presto, 133 " " " "	25: —
" 534 Seidel & Neumann 234 mm. pit., komp. ..	26: —
" 543 Wartburg, 129 mm. pitkä, komp. ...	26: —
" 546 W. K. C., 124 " " " "	25: —
" 547 " 128 " " " "	25: —
" 549 a " 130 " " " "	25: —
" 549 b " 120 " " " "	25: —
alkup. Oiva I, vanhempi malli	60: —
" " uudempi malli, ilm. kaart. ..	22: —
" Victoria S. O., kompl., ilm. muttereita ..	60: —
" Diamant, ilm. kart. ja mutterit.	22: —

Avaimia :

vaihdeavaimia, teräs huulella N:o 901	8: 50
" " tavallisia " 913	7: 50
nippelinavaimia, sinisiä	2: —
" " niklatuita	2: —
8-reikäsiä valurautaavaimia	8: 50

Etuhaarukoita :

pyöreällä niklatulla kruunulla	50: —
puoli pyöriällä nikl. " " " " " "	40: —

		Smk.
Etuhaarukan päitä:		
$\frac{7}{8}$ " harukoilla	kpl.	3: —
$\frac{5}{8}$ " „	„	2: 75
Emaljilakkaa:		
ilmakuivaava 80 kr. purkeissa	„	2: 25
Hameverkkoja:		
kaksinkert. solmittu, helmillä	pari	12: —
„ „ ulkolaisia	„	10: —
„ „ kotimaisia	„	8: 50
Kumirenkaita:		
Päälyskumia:		
<i>Dunlop järjestelmää:</i>		
Michelin $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}$ "	kpl.	52: —
Bates Special $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "	„	72: —
„ Roadster $28 \times 1 \frac{5}{8}$, $1 \frac{1}{2}$ ja $1 \frac{3}{8}$ "	„	62: —
„ Victoria $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}$ "	„	42: —
„ Road Rasing $26 \times 1 \frac{1}{4}$ " punasia	„	65: —
Dunlop, engl. $48 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}$ " ..	„	50: —
Liga Ima $28 \times 1 \frac{1}{2}$ "	„	25: —
Continental Cord. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ "	„	38: —
Wolber Para Pure 27×1 " kilpaajopyörille	„	100: —
<i>Continental järjestelmää:</i>		
Liga Extra Prima $28 \times 1 \frac{3}{4}$ "	„	40: —
Veith „ „ $28 \times 1 \frac{1}{2}$ "	„	40: —
Liga Sulky 28×2 "	„	70: —
Ilmarenkaita:		
Michelin $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}$ " punasia	„	22: —
Bates Pure Para $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}$ " punasia	„	22: —
„ „ „ $28 \times 1 \frac{1}{4}$ " „ „	„	24: —
Hardburg—Wien $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}$ " „ „	„	14: —
Liga Extra Prima $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " „ „	„	12: 50
„ Prima $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " harmaita	„	10: —
Dunlop, alkup., engl. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ja $1 \frac{5}{8}$ " harm.	„	10: —
Englebert Royal $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " punasia	„	15: —
Hjorth H. $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " punasia	„	13: —
Liga Sulky 28×2 " punasia	„	30: —
Veith Sulky 28×2 " harmaita	„	23: —
autoille:		
Bates Cord $30 \times 3 \frac{1}{2}$ " päälysr.	„	700: —
„ punaisia $30 \times 3 \frac{1}{2}$ " ilmar.	„	100: —
„ „ 30×3 „	„	95: —
Dunlop Cord $30 \times 3 \frac{1}{2}$ " päälysr.	„	700: —
„ punasia, $30 \times 3 \frac{1}{2}$ " sisäkumia	„	90: —

Moottoripyörille:

Bates	26 × 2 1/2, 2 1/4",	päällys.	kpl.	350: —
,,	26 × 2 1/2, 2 1/4",	ilmar.	,,	70: —

Paikka kumia:

rullissa	36 × 3",	vulk.	rulla	12: —
,,	48 × 3",	,,	,,	17: —

Ketjuja:

Coyentry, englantil.	5/8" × 3/16"	kpl.	38: —
,,	1/2" × 3/16" ja 1/8"	,,	39: 50
Diamond, amerik.	5/8" × 3/16" ja 1/8"	,,	42: —
,,	1/2" × 3/16" ja 1/8"	,,	43: 50
Union	5/8" × 3/16" ja 1/8"	,,	24: —
,,	1/2" × 3/16" ja 1/8"	,,	25: 50
,,	1" × 3/16"	,,	26: —
H. & B.	5/8" × 3/16"	,,	22: 50
,,	1/2" × 3/16"	,,	24: —
W. P. I. ja G. & E.	5/8" × 3/16"	,,	20: —
Climax	5/8" × 3/16"	,,	22: —
Wippermann	5/8" × 3/16"	,,	24: —
,,	1/2" × 3/16"	,,	25: 50

Moottoripyörille:

Diamond, amerik.	5/8" × 1/4"	jalk.	35: —
,,	5/8" × 3/8"	,,	40: —

Ketjusuojia:

peltisiä, sivut cellul.	kpl.	32: —
,, cellul. ikkunoilla	,,	22: 50
,, Evervell	,,	29: —
,, N:o 3246	,,	20: —

Ketjurattaita:

5/8 × 3/16 ja 1/8",	mustia, Rotax'ille	,,	8: —
1/2 × 3/16 ja 1/8",	,,	,,	8: —
5/8 × 3/16 ja 1/8",	,, N. D'ille	,,	8: —
1/2 × 3/16 ja 1/8",	,,	,,	8: —
5/8 ja 1/2 × 3/16 ja 1/8",	tinattu, Rotax'ille	,,	9: —
,, , , , , ,	nikl. alkup. N. D.	,,	12: 50

Ketjunkiristäjiä:

niklatuita	,,	2: —
------------	----	------

	Smk.
Ketjuruuveja :	
laajiteltu pussissa 100 kpl. pussi	18: —
14×3 ja 3 1/2 mm. kpl.	—: 20
15×3 ja 3 1/2 „ „	—: 20
Ketjurattaanruuveja :	
N:o 5, 12×6 mm. „	—: 80
„ 8, 10×6 „ „	—: 80
„ 10, 12×5 „ „	—: 80
Kampeja :	
N:o 28, oikeapuolinen „	40: —
„ 29, „ „ „	40: —
„ 28 a vasen „ „	35: —
„ 29 a „ „ „	35: —
„ 937, „ „ „	40: —
„ 938, oik., Sch. akselineen ja kaart. „	70: —
Kampinruuveja :	
N:o 363, Schudits'ille, o. ja v. „	2: 25
Kampinmuttereita :	
N:o 411, oikea ja vasen „	2: —
„ 424, „ „ „ „	2: —
„ 416, „ „ „ „	2: —
„ 425, „ „ „ „	2: —
„ 423, „ „ „ „	2: —
„ 109, „ „ „ „	2: —
„ 442, „ „ „ „	2: —
„ 443, „ „ „ „	2: —
„ 428, „ „ „ „	2: —
Victoria, S. O.'ille, o. ja v., alkup. „	3: —
Diamant, „ „ „ „ „ „	3: —
Oivalle, „ „ „ „ „ „	3: —
Kampipultteja :	
N:o 305, 9 1/2 mm. „	1: —
Kelloja :	
teräksisiä, nikl., N:o 33, 55 mm. „	5: 50
Kolmioita :	
hameverkojen kiinnittimistä varten, nikl. pari	1: 25

Kartioita:**Etunavoille:**

N:o 406, New Departurille	kpl.	3: —
„ 332, Rotaxille	„	2: 50
„ 442, Dürkopille	„	2: 25
„ 445, Fichtel & Sachsille	„	2: 25

Takanavoille:

N:o 321, N. D. vapaanavalle	„	2: 75
„ 333, Rotax	„	2: 50
„ 397, N. D. C	„	5: —

Veiviosastolle:

N:o 283, Graftonille, 38 1/2 mm., oikea	„	6: —
„ 594, „ „ „ vasen kompl.	„	10: —
„ 593, Clever ja Fennia, 35 mm., „ „	„	10: —
„ 592, „ „ „ „ „ oikea	„	5: 50
„ 341, Fauber, oikea	„	5: 50
„ 342, „ „ „ „ „ vasen	„	5: 50
„ 121, W. K. C., 32 mm., vasen	„	5: 50
„ 175, „ „ 39 1/2 mm., oikea	„	5: 50
„ 578, Haenel, 35 mm., „ „	„	5: 50
„ 331, Fingers, 28 1/2 mm., ilm. kiert.	„	5: —
„ 440, Corona, 38 mm., oikea	„	5: 50
„ 441, „ „ 38 „ „ vasen	„	5: 50
aksiloille N:o 522, „ mm., o. ja v.	„	5: 50
„ „ 532, „ „ „	„	5: 50
„ „ 534, „ „ „	„	5: 50
„ „ 543, „ „ „	„	5: 50
„ „ 549, „ „ „	„	5: 50
„ „ 546, „ „ „	„	5: 50
Diamantille, alkup., o. ja v.	„	7: —
Oivalle, „ „ „	„	9: —
Victoria S. O., „ „ vasen	„	10: 50
„ „ „ „ „ oikea	„	6: —

Kuulakuppeja:**Veiviosastoille:**

Fauber N:o 501, oikea	„	10: —
„ „ 502, vasen	„	11: —
Victoria „ 496, 37,8 mm.	„	7: —
„ „ S. O., alkup.	„	8: —
Oiva, „ „ „	„	10: —
Diamant, „ „ „	„	11: —
Veltrad N:o 497, 40,8 mm.	„	7: —
Weil „ 492, 40,2 „ „	„	7: —

		Smk.
Bismarck	N:o 521, 34,7 mm., kierteellä kpl.	7: —
National	„ 522, 40,5 „ „	7: 50
Puck	„ 266, 37,4 „ „	7: —
B. S. A.	„ 600, 34,7 „ kierteellä vas... „	7: —
„	„ 601, „ „ „ oik... „	7: —
W. K. C.	„ 621, 44 „ „	8: 50
„	„ 620, 38 „ „	8: —
Victoria	„ 622, 43,5 „ „	8: 50
Express	„ 609, 40 „ „	8: —
N. S. U.	„ 613, 41 „ „	8: 50
Exselsior	„ 610, 42,5 „ „	8: —
Adler	„ 172, 41 „ „	8: 50
Weil	„ 448, 38,2 „ „	8: 50
Puck	„ 215, 34,8 „ „	8: —

Kuulia:

$\frac{1}{8}$ ” kr.	5: —
$\frac{5}{32}$ ” „	7: —
$\frac{3}{16}$ ” „	10: —
$\frac{7}{32}$ ” „	13: —
$\frac{1}{4}$ ” „	18: —
$\frac{9}{32}$ ” „	23: —
$\frac{5}{16}$ ” „	28: —
$\frac{3}{8}$ ” „	40: —

Kuularenkaita kuulineen:

N:o 10, N. D. etunavalle kpl.	2: 50
„ 16, Rotax vapaanavalle, pieni „	2: 75
„ 24, N. D. „ „ „	3: —
„ 27, veiviosastolle „	3: —
„ 30, „ „ „	3: 25
„ 36, ohjauslaakereille „	2: —
„ 38, „ „ „	2: 25
„ 46, N. D. vapaanavalle, isompi „	3: 50
„ 53, Rotax „ „ „	3: 50

Kuularenkaita ilman kuulia:

N:o 10 „	—: 45
„ 16 „	—: 50
„ 24 „	—: 55
„ 27 „	—: 55
„ 30 „	—: 60
„ 36 „	—: 75
„ 38 „	—: 60
„ 46 „	—: 60
„ 53 „	—: 75

Kedänsijoja:

	Smk.
celluloidisia $\frac{7}{8}$ " pari	3: 75
„ „ nikl. helalla „	5: —
amerik., nahalla kierretty $\frac{7}{8}$ " „	5: —
kumisia, harm. ja pun. „ „	4: 50
puiset, N:o 1, mess. helalla „ „	3: 25
kumisia, »Bates», moottoripyörille 1" „	25: —

Kumiliimaa:

»Wiko», 30 kg. pötkyissä tus.	13: —
-------------------------------------	-------

Kiväärinpitimiä:

N:o 912, nikl. pari	30: —
„ 911, lakeer. „	26: —

Kierremittareita:

tuuman jaolla kpl.	25: —
--------------------------	-------

Kierretappeja:

polkimenaksiloille, $\frac{9}{16}$ ja $\frac{1}{2}$ ", v. ja o. „	14: —
--	-------

Lokasuoja:

»Forcke», pyökkisiä, S 8 b, S 15, S 20, S 19 ja S 2, miesten pari	14: —
»Forcke», pyökkisiä S 20 ja S 8 b, naisten .. „	15: 50
Hawa, pyökkisiä S 8 b, S 9, S 15, S 20 ja S 19, miesten „	10: —
Hawa, pyökkisiä S 8 b ja S 9, naisten „	11: 50
kotimaisia, koivusia, miesten „	11: —
peltisiä kannattimilla „	11: —

Lokasuojan kannattimia:

I:ma, nikl., 4 mm. „	4: 50
„ lakeer., 3,5 mm. „	3: 50

Lokasuojan vinkkeleitä:

tavallisia, nikl. kpl.	—: 60
-----------------------------	-------

Lokasuojan ruuveja:

50 \times 5,5 mm. $\frac{0}{0}$ „	85: —
45 \times 4,5 „ „	38: —
40 \times „ „	38: —
32 \times „ „	30: —
26 \times „ „	28: —

	Smk.
19 \times 4,5 mm. 0/0 kpl.	27: —
16 \times „ „ „ „	25: —
12 \times „ „ „ „	18: —
100 kpl. lajit. pusseissa $\frac{5}{50}$, $\frac{15}{45}$, $\frac{20}{32}$, $\frac{20}{25}$, $\frac{20}{19}$ ja $\frac{20}{16}$ pussi	28: —
Lahkeenpitimiä:	
»Pallas», nikl. pari	1: —
N:o 6, „ leveitä „	1: 20
„ 3, „ kapeita „	—: 75
„ 14, „ „	—: 90
„ 14, sinisiä „	—: 75
Lukkoja:	
niklatut ketjulla kpl.	8: —
emaloitut, nikl. ketjulla „	7: —
Lukkaketjuja:	
N:o 767, nikl. „	2: 50
Laattoja:	
etunavoille 0/0 „	15: —
takanavoille „ „	18: —
jousilaattoja $\frac{1}{4}$ ” „ „	25: —
„ $\frac{5}{16}$ ” „ „	28: —
„ $\frac{1}{2}$ ” „ „	30: —
„ $\frac{9}{16}$ ” „ „	32: —
„ $\frac{5}{8}$ ” „ „	35: —
„ $\frac{3}{4}$ ” „ „	37: —
Lastenvaunukumia:	
Bates $\frac{1}{2}$ ” kg.	48: —
Lyhdynkiinnittäjiä kpl.	2: —
Moottoripyöriä:	
Victoria, 3,8 hv., nelistahtinen „	13000: —
Alba, 1,5 hv., „ „	5000: —
Heros, „ „ „	4500: —
Moottoreita:	
apumoottoreita »Saturn», 1,3 hv., 4-tahtinen .. „	1000: —

Moottorikynttilöitä:

	Smk.
Boch r 2218/e $\frac{3}{4}$ " kpl.	22: —
„ „ 2212/e $\frac{3}{8}$ " „	20: —
„ „ 1616/e $\frac{7}{8}$ " „	21: —
Noris E „	16: —
„ G—1 „	16: —

Moottoriremmejä:

nahkanen, 13 \times 8, 10 mm. m.	30: —
kuminen, $\frac{5}{8}$ " „	45: —
„ $\frac{3}{4}$ " „	75: —
„ $\frac{7}{8}$ " „	55: —

Moottoriremmilukkoja:

1, $\frac{7}{8}$ ja $\frac{3}{4}$ " kpl.	12: —
--	-------

Moottoripyöränrenkaita:

Bates, 26 \times 2 $\frac{1}{2}$ ", päällysk. „	375: —
„ 26 \times 2 $\frac{1}{2}$ ja 2 $\frac{1}{4}$ ", sisäk. „	70: —
Veith, 26 \times 1 $\frac{3}{4}$ ", päällysk. „	90: —

Merkinantotorvia:

N:o 1232, messink., nikl., polkupyörille „	17: —
„ 1167, „ „ moottoripyörille „	38: —
„ 1236, „ „ kaksääninen „ „	50: —

Muttereita:

10 mm., 24 ja 26 kiert., takanavalle ^{0/0} „	40: —
8 „ „ „ „ „ etunavalle „	38: —
$\frac{1}{4}$ ", 20 mm. „	36: —
satulanruuveille, N:o 36 „	36: —
satulanlukonpulteille, N:o 32 a „	40: —
Klods polkumille „	30: —

Muttereita pusseissa:

N:o 1290, $\frac{3}{8}$: $\frac{15}{24}$ ja $\frac{10}{26}$ } 50 kpl. pussi	20: —
„ 1288, $\frac{3}{8}$: $\frac{5}{24}$ ja $\frac{3}{26}$ } 25 kpl. „	8: —
„ 1291, 20 kpl. satulanpulteille } 50 kpl. „	16: —
15 „ satulanlukonpulteille }	
15 „ Klods polkimille }	

Napoja:**Vapaanapoja:**

Union, 36 r. kpl.	85: —
Komet, „	65: —
Rotax, „	88: —

Etunapoja:

Rotax, 32 r. „	25: —
Union, 36 „	15: —
Presission 36 r. „	14: —

Sulkynapoja:

Rotax, extra prima, 40 r. „	90: —
kotimaisia	75: —

Takaanapoja kiinteitä:

Rotax, ilm. ketjuratasta	52: —
Göricke, kahdelle ketjurallalle	60: —

Navanosia:**New Departure:**

A 2 alkuperäinen	30: —
A 3 „	12: —
A 16 „	3: 50
A 20 „	3: —
A 6 „	14: —
A 8 „	22: —
A 12 „	4: —
A 12 kotimaisia	3: —
A 8 „	19: —
A 3 „	9: 50
A 6 „	12: —

Rotax, malli 1908:

L	25: —
C	25: —
B, jousilla	24: —
D	16: —
N	2: 50
S	7: —
varajousia B:lle	6: —

Rotax, malli 1918:

N:o 2	14: —
„ 3	20: —
„ 4	27: —

	Smk.
N:o 11 kpl.	25: —
„ 13 „	3: —
„ 18 „	7: 50
Union:	
N:o 3 „	2: —
„ 5 „	20: —
„ 5 a „	4: —
„ 7 „	16: —
„ 8 „	28: —
„ 9 „	—: 50
„ 10 „	11: —
„ 11 „	4: —
„ 12 „	—: 60
„ 13 „	—: 50
„ 14 „	20: —
„ 15 „	8: —
„ 26 „	4: 50
„ 27 „	3: 50
Torpedo:	
aksiloita „	15: —
jarruruuveja „	20: —
rullia „	—: 75
jarruvarsi „	6: —
jarruvarrenlaattoja N:o 692 „	1: —
jarruvarrenruuveja „	3: —
Nippelinlaattoja:	
teräsvanteille mille	20: —
puuvanteille ilman alum. „	35: —
Ohjaustankoja:	
asetettavia vinkkeliemäputkella kpl.	42: —
„ suoralla emäputkella „	40: —
kiinteitä suoralla emäputkella „	20: —
»Göricke» patenti, vinkkelietumutkalla „	60: —
Ohjaustangon emäputkia:	
etumutkalla „	20: —
suora „	19: —
Ohjaustangon ylärööriä:	
tavallisia $\frac{7}{8}$ ” „	24: —

Polkimen kartioita:

N:o 842	kpl.	Smk.
		—: 75

Polkimen ruuveja:

16 × 3 mm.	°/o „	Smk.
		18: —

Pumppuja:

jalkapumppuja 18 × 1 3/4"	„	Smk.
„ käännettävällä jalalla	„	35: —
„ valorauta „	„	20: —
jalkapallopumppuja	„	20: —
käsipumppuja, cell., 15"	„	10: —
„ messink., 15"	„	8: —
„ „ 12"	„	10: —
„ „ teräksisiä nikl., 15"	„	9: —
kehyspumppuja, kehykseen kiinnittäviä	„	9: —
		21: —

Pumpunletkuja:

teräsjoueella kierretty	„	Smk.
tavallisin, Bates letkukumista	„	4: —
jalpapumpuille	„	2: 25
		5: —

Pumpunletkua:

Bates, yardin paloissa	yardi	Smk.
„ „ „ autoille	„	8: —
		12: —

Pumpunnippeleitä:

Puni, N:o 33	pari	Smk.
Bomber N:o 5018	„	1: 25
patenttinippeli, kumipakningilla	„	3: 50
jalkapallopumppuille	„	5: —
		3: 50

Pumpunpitimiä:

N:o 30, messink., järjestysmutterilla	„	Smk.
„ 20, „ nikl.	„	3: 50
„ „ rautasia, „	„	2: 75
		1: 50

Pumpunnahkoja:

3/4" pumppuille	tus.	Smk.
5/8" „	„	4: —
		4: —

Päällyskumin paikkoja:

Bates 4"	kpl.	Smk.
„ 5"	„	3: 20
		3: 60

Ruuveja:

50 × 5,5 mm.	0/0 kpl.	85: —
45 × 4,5 „	„ „	38: —
40 × 4,5 „	„ „	38: —
32 × 4,5 „	„ „	30: —
26 × 4,5 „	„ „	28: —
19 × 4,5 „	„ „	27: —
16 × 4,5 „	„ „	25: —
14 × 3,5 „	„ „	18: —
100 kpl. lajit. pusseissa: $\frac{5}{50}$, $\frac{15}{45}$, $\frac{20}{32}$, $\frac{20}{26}$, $\frac{20}{19}$ ja $\frac{20}{16}$ pussi		28: —

Ruuvimeisseliä:

N:o 911	kpl.	2: —
---------------	------	------

Renkaanirroittamisavaimia:

per satsi à 3 kpl.	satsi	3: —
-------------------------	-------	------

Satuloita:

N:o 3861, ameriikal., rusk. nahalla, miesten ..	kpl.	50: —
„ 478, Lohmanin, kelt. „ „ „	„	68: —
„ 89, „ „ „	„	70: —
„ 18, Biefelder, „ „ naisten ..	„	60: —
K. & D., rusk. nahalla, miesten ..	„	40: —
Moottorisatuloita	„	200: —

Satulanjousia:

Hammock malli, lakeer., miesten ..	„	18: —
„ „ nikl., naisten ..	„	20: —
„ „ „ miesten ..	„	25: —
topatuille satuloille, lakeerattu ..	„	11: —

Satulanosia:**Hammock mallisillä:**

N:o 101, alajousi, yksinkert., lakeer.	„	5: —
„ „ „ „ nikl.	„	6: —
„ „ „ „ „ naisten ..	„	6: —
„ 109, spiraaleja, nikl.	„	4: 50
„ „ „ lakeer.	„	3: 50
„ 103, etuspiraali, nikl.	„	7: —
kiristysruuveja N:o 30	„	1: 20
„ „ 33	„	—: 80
„ „ 34	„	1: 20
„ „ 31	„	1: 25
ruuveja N:o 36, muttereineen	„	1: —

	Smk.
muttereita ruuveille N:o 36	kpl. —: 35
lukkoja, lakeer.	„ 10: —
„ nikl.	„ 13: —
lukkopultteja N:o 32	„ 3: —
muttereita lukkopulteille N:o 32	„ —: 40
Satulanputkia :	
N:o 10, Coppel., 23 mm.	„ 16: —
„ 310, „ 24 „	„ 16: —
Satulanputken kiristysruuveja :	
45 × 8 mm.	„ 2: 15
40 × 8 „	„ 2: —
35 × 8 „	„ 2: —
35 × 7 „	„ 2: —
Satulantyynyjä :	
plyssillä päällystetty	„ 14: —
Säärystimä :	
nahasta, remmillä	pari 100: —
villasia	„ 50: —
Tavaratelineitä :	
takarattaalla asetettavia	kpl. 10: —
eturattaalle „ jousilla	„ 30: —
takarattaalle „ „	„ 20: —
Tarvekalulaukkoja :	
kelt. ja ruskeasta nahasta, naisten ja miesten „	23: —
kehyslaukkuja	„ 70: —
Tiemittareita :	
28" rattaille	„ 30: —
Vanteita :	
»Forcke», alum., vahv. 1 ¹ / ₂ S 8 b., S 15 ja S 20 „	42: —
»Hawa», „ „ 1 ⁵ / ₈ S 8 b.	„ 38: —
»Gemla», „ „ 1 ⁵ / ₈ ja 1 ³ / ₈ , S 8 b.	„ 45: —
»Kyntze», 27 × 1", kilpaajopyörille	„ 65: —
teräksisiä, westwood, 1 ⁵ / ₈ ja 1 ¹ / ₂ , S 8 b., 36 ja 32 r. „	30: —
„ „ »Rohlman», nikl., 1 ⁵ / ₈ ja 1 ¹ / ₂ , 36 r. „	40: —
„ Sulky Transport, 28 × 2, 40 r., lakeer. „	58: —
„ „ „ 28 × 1 ³ / ₄ , 36 r.	„ 50: —

	Smk.
Vannenaauhoja:	
ymmyrkäisiä kpl.	1: 25
Ventiiliä:	
Dunlop „	3: —
Ventiilinosia:	
keila „	1: —
ylämutteri „	—: 75
hattu „	—: 50
Ventiilinkumia:	
Bates m.	2: —
„ kg.	250: —
„ purkeissa purk.	25: —
Dunlop kg.	200: —
„ m.	2: —
Vaseliiniä:	
Cup. Gresse 3 B., 80 kr. purkeissa purk.	2: —
„ „ „ 750 „ „ „	10: —
Öljyä pulloissa:	
Atlantic, valk., 50 kr. pulloissa % pullo	175: —
„ „ „ „ „	2: —
Öljykannuja:	
peltisiä, pitkällä kaulalla kpl.	1: 50
messink., moottoripyörille „	7: 50
Öljjousia:	
navoille, eri suuruuksia tus.	4: —
Öljykuppeja:	
N:o 1236, navoille kpl.	1: 25
„ 1237, veiviosastolle „	1: 50

Automobileja:

- „Berliet”, ranskalainen, 32 hv. loistovaunu, 4—5
henkil.
- „Overland”, amerikal., 30 hv. loistovaunu,
4—5 henkil.
- „Overland”, amerikal., 27 hv., 4—5 henkil...
Erikoistarjous pyydettyäessä.

Moottoripyöriä:

- „Victoria”, 2 sylintärinen, 3,8 hv., karbiidilyhdyllä
ja vauhti- ja tiemittarilla 13,000: —
- „Douglas”, englantil., 2 sylintärinen, $2\frac{3}{4}$ hv.,
vapaakoplingilla 9,500: —
- „Douglas”, engl., 2 sylintärinen, $2\frac{3}{4}$ hv., vapaa-
koplingilla ja kahdella vaihteella 11,350: —
- „Douglas”, engl., 2 sylintärinen, $4\frac{1}{2}$ hv., vapaa-
koplingilla ja 3 vaihteella 15,000: —
- „B. S. A.” engl., 1 sylintärinen, $2\frac{3}{4}$ hv., vapaa-
koplingilla ja 3 vaihteella, starttipol-
kumella, automaattinen öljytys, ja
ketjuveto 11,000: —
- „New Imperial”, engl., 1 sylintärinen, $2\frac{3}{4}$ hv.,
starttipolkumella, vapaakoplingilla ja
ketjuvedolla 9,500: —
- „New Imperial”, samanlainen kuin edellinen
mutta 3 hv. 11,500: —
- „Alba”, $1\frac{1}{2}$ hv., 4-tahtinen 5,000: —
- „Heros”, $1\frac{1}{2}$ hv., 4-tahtinen 4,600: —

Apumoottoreita:

- »Saturn», 4-tahtisia, 1,3 hv. kpl. 1,000: —

Moottoripyöräntähtäjätiloja:

- kumisia »Bates», 1” kiinnityskumilla pari 25: —

Moottoriketjuja:

- »Diamond», amerikal., $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ ” jalka 35: —
- „ „ „ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ ” „ 40: —

Moottoripyöränremmejä:

	Smk.
nahkasia, 13×8×10" mm. m.	30: —
kumisia, $\frac{5}{8}$ "	45: —
" $\frac{3}{4}$ "	55: —
" $\frac{7}{8}$ "	75: —
" 1"	90: —

Moottoripyörän remmilukkoja:

$\frac{5}{8}$ ", $\frac{3}{4}$ " ja $\frac{7}{8}$ "	kpl. 12: —
---	------------

Moottoripyöräntorvia:

N:o 1236, kaksäänisiä	" 50: —
" 1167	" 38: —
" 1232	" 17: —

Moottorikynttilöitä:

Bosch, r 2218/e, $\frac{3}{4}$ "	" 22: —
" r 2212/e, $\frac{3}{8}$ "	" 20: —
" r 1616/e, $\frac{7}{8}$ "	" 21: —
Noris, E. ja G., 1"	" 16: —

Autorenkaita:

Dunlop Cord, 31×4", B. E.	" 900: —
" " 35×5", S. S.	" 1,850: —
" " 32×4 $\frac{1}{2}$ ", "	" 1,450: —
" " 765×105 "	" 850: —
" " 820×120 "	" 1,200: —
" " 880×120 "	" 1,300: —
" " 30×3 $\frac{1}{2}$ "	" 700: —
Bates " " "	" 700: —
Dunlop sisäk. " " "	" 90: —
" " 35×5"	" 191: —
" " 32×4 $\frac{1}{2}$ "	" 152: —
" " 765×105"	" 117: —
" " 820×120"	" 152: —
" " 880×120"	" 163: —
Bates " 30×3 $\frac{1}{2}$ "	" 100: —

Moottoripyöränrenkaita:

Bates Cord, 26×2 $\frac{1}{2}$ ", päällysk.	" 375: —
" " sisäk.	" 70: —
" 26×1 $\frac{3}{4}$ ", päällysk.	" 100: —
Veith " " "	" 65: —
" " " sisäk.	" 25: —

Moottoripyöränsatuloita:

	Smk.
hyvin topattu	kpl. 200: —

Chauförinkäsineitä:

priima nahasta, mustaa tabi ruskeita	pari 90: —
--	------------

Chauförilakkeja:

ruskeasta krominahasta	kpl. 480: —
mustasta „	„ 450: —

Chauförilakkeja:

ruskeasta nahasta	„ 60: —
mustasta „	„ 50: —

Sääristimiä:

»Äströmin», prima nahasta, mustia tahi ruskeita, remmillä	pari 90: —
kudottuja priima villasia	„ 50: —

Autoöljyä:

Mobil Oil, B ja BB, 1 gll astioissa	astia 48: —
„ „ „ „ „ 5 „	„ 225: —
„ „ A „ E, 1 „	„ 44: —
„ „ „ „ „ 5 „	„ 200: —
„ „ „ „ „	kg. 10: —

Vaseliiniä:

Cup Gresse, 3 B	„ 9: —
Mobil Lubrikant	„ 10: —
„ „ 80 kr. purkeissa	purk. 2: —
„ „ 750 „ „	„ 10: —

Kilpaajokärrynosia:**Navat:**

Rotax, erittäin hyviä, 40 r.	kpl. 90: —
kotimaisia, 40 r.	„ 75: —

Vanteita:

Transport, lakeer., 28×2", 40 r.	„ 58: —
„ „ 28×1 3/4", 36 r.	„ 50: —

Puolia:

293×3 mm., nikl.	% „ 140: —
-----------------------	------------

Kumia:

Liga Transport, 28×2", päälysk.	„ 60: —
Veith „ „ „ „ „	„ 65: —
„ „ „ „ „ sisäk., harm.	„ 25: —
Liga „ „ „ „ „ pun.	„ 30: —
Bates „ 26×1 3/4", päälysk.	„ 100: —
Veith „ „ „ „ „	„ 80: —
„ „ „ „ „ sisäk.	„ 25: —

Puhelimia:

Seinäaparaatteja 4 magneettis., norjalaisia .. kpl.	875: —
” ” 5 ” ” ” ” ” ”	920: —
Pöytäaparaatteja 4 ” ” ” ” ” ”	775: —

Puhelinpattereita:

Hellesen malli 11, N:o 4	22: 50
--------------------------------	--------

Termospulloja:

$\frac{2}{3}$ l.	28: —
$\frac{1}{2}$ ”	24: —

Termospullonlasia:

1 l.	20: —
$\frac{2}{3}$ ”	16: —
$\frac{1}{2}$ ”	12: 50

Termo, (kuivaa spritää):

$\frac{1}{1}$ purkeissa	7: —
$\frac{1}{2}$ ”	5: —

Savukkeensytyttäjiä:

K. W. N:o 110	4: —
” ” 121	3: —
N:o 5310, Torpedo	2: —
Erveol	12: —
N:o 5445	15: —

Auer-kiviä:

B. 1, K. W. sytyttäjille	—: 80
pieniä ymmyrkäisiä ^{0/0}	16: —
” neliskanttisia	18: —

Teräsrenkaita K. W. sytyttäjille	1: —
---	------

Separaattoreita:

Göricke, 60 l. tnnissa	640: —
” 90 ” ”	700: —
” 130 ” ”	765: —

Kutomakoneita:

„Gloriosa”, 45 cm. 6 tahi 7 neulalalla tuum. ..	5,200: —
” 50 ” ” ” ” ” ” ” ”	5,500: —
” 55 ” ” ” ” ” ” ” ”	5,750: —
” 60 ” ” ” ” ” ” ” ”	6,150: —
” 65 ” ” ” ” ” ” ” ”	6,600: —
„Are”, nopeakutomakone	2,500: —

Urheiluvälineitä:

Jalkapalloja kompl.:

kotimaisia N:o 5, 12 palasta, erokois luokka .. kpl.	151: —
„ „ 5, „ „ Priima	133: —
„ „ 3, „ „ „	75: —

Jalkapallon nahkoja:

kotimaisia N:o 5, 12 palasta, erikois luokka .. „	135: —
„ „ 5, „ „ Priima	117: —
„ „ 3, „ „ „	75: —

Jalkapallon sisäkumia:

»Bates», N:o 5, priima	16: —
„ „ 3, „ „	16: —

Jalkapallokenkiä:

ruskeita	pari	130: —
valkosia, krominahkasia	„	150: —
„ »Liga»	„	125: —

Piikkikenkiä:

mustia kantapiikillä, priima	„	130: —
„ ilman kantapiikkiä, priima	„	105: —
valkosia „ „ erikois luokka ..	„	140: —
mustia, N:o 125 a, priima	„	115: —
maratonkenkiä N:o 129 a	„	115: —

Piikkikengänpiikkiä:

$\frac{1}{2}$ ”, $\frac{3}{4}$ ” ja 1”	tus.	14: —
--	------	-------

Kumikenkiä:

lapsille N:o 9, 10, 11, 12, 1 ja 2	pari	23: 50
aika ihmisille, N:o 3 ja 10	„	27: —

Keihäitä:

N:o 3, I:ma puleeraamattomalla varsilla	kpl.	38: —
„ 4, „ „ „ „	„	35: —

Keihäänvarsia:

I:ma puleeraamattomia	„	17: —
„ „ „ „ „	„	15: —

Kiekkoja:

I:ma, olympialaista mallia	„	95: —
„ „ „ „ „	„	68: —

	Smk.
Heittomoukaria:	
rautainen, 7,257 kg. kpl.	115: —
„ 5,445 „ „	100: —
Työntökuulia:	
rautasia, 7,257 kg. „	50: —
„ 5,445 „ „	43: —
„ 3,6 „ lasten „	35: —
Heittopainoja:	
rautasia, 25,401 kg. „	140: —
Pesäpalloja:	
N:o 142, erikois luokka „	25: —
„ „ priima „	15: —
Pesäpallonmailloja:	
koivusia „	10: —
Trapetsia:	
koivusia, erikoisen lujia „	38: 50
Voimistelurenkaita:	
15 cm., nahalla päällystetty „	110: —



